

	ARAŞTIRMA VE YENİLİKÇİLİK DİREKTÖRLÜĞÜ Yüksekokullar Ar&Ge Raporu	DOKÜMAN NO	RPR-A&G-Y02
		YAYIN TARİHİ	
		REVİZYON NO	-
		REVİZYON TARİHİ	-
		SAYFA	1 / 3

Parametre	SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU
Bölüm Sayısı	3
Akademik Personel	12
İdari Personel	11
Öğrenci Sayısı	254
WOS Sayısı	4
Diğer U.A. Sayısı	4
TR Dizin	4
Kitap	3
Kitap Bölümü	4
Bildiri	11
TÜBİTAK Projesi	5

SWOT ANALİZİ

GÜÇLÜ YÖNLER

- Alanında deneyimli, genç, dinamik ve uzman öğretim üyelerinin bulunması,
- Bölgedeki özel ve resmi havacılık okulları (ERAH, Isparta Kara Havacılık Okulu) ile iş birliği içinde olunması,
- Bölgenin ve çevre illerin gereksinimlerini kapsayacak programların sunulması sayesinde yüksek tercih edilme oranlarına ve tam dolu kontenjanlara sahip olması,
- Alanında, öğrenci odaklı bir yönetim yaklaşımının benimsenmesi ve engelli öğrencilere özel destek sağlanması,
- Öğrenciler ve mezunlarla kurulan güçlü ve samimi ilişkiler, yüksek istihdam oranlarına sahip mezun profili,
- Öğretim kadrosunun mesleki uygulama deneyimlerinin bulunması ve uygulamalı derslerin ayrı akademisyenler tarafından yürütülmesi,
- Öğrencilerin eğitim sürecinde sürekli ve etkin iletişimin sağlanması,
- Öğrenci temsilcilerinin karar alma mekanizmalarına dahil edilmesi,
- Ders müfredatlarının güncel tutulması ve çağın gereksinimlerine uygun şekilde yenilenmesi,
- Disiplinler arası projeler ve toplumsal katkı sağlayan çalışmalara elverişli program yapısı,
- Yerel komu kurumları ve sivil toplum kuruluşlarıyla iş birliklerinin geliştirilmesi ve ulusal düzeye taşınabilmesi,

	ARAŞTIRMA VE YENİLİKÇİLİK DİREKTÖRLÜĞÜ Yüksekokullar Ar&Ge Raporu	DOKÜMAN NO	RPR-A&G-Y02
		YAYIN TARİHİ	
		REVİZYON NO	-
		REVİZYON TARİHİ	-
		SAYFA	2 / 3

- Staj ve uygulama olanağı sunan kurumların çeşitliliği ile üniversite bünyesinde pratik uygulama alanlarının varlığı,
- Mezun takip sisteminin “Linkedin” üzerinden yürütülmesi.

ZAYIF YÖNLER

- Uçak Bakım ve Onarım Bölümü ve Havacılık Elektrik Elektronik Bölümlerinin altyapı ve laboratuvar olanaklarının henüz tamamlanmamış olması,
- Dış kaynaklı araştırma projelerinin yetersizliği,
- Ulusal ve uluslararası ölçekte kamu ve özel sektörde yürütülen ortak proje ve iş birliklerinin sınırlı olması,
- Konferans ve çalıştay sayısının yeterli düzeyde olmaması,
- Uygulamalı öğrenme için mekân, laboratuvar ve ekipman imkânlarının kısıtlılığı,
- İkinci bir yabancı dil eğitiminin yaygın ve sistematik şekilde sunulmaması.

FIRSATLAR

- Havacılık alanının öncelikli alanlar arasında yer alması,
- Ulusal ve uluslararası proje yazma eğitimlerine katılım konusunda yüksek motivasyon, Farklı proje çağrılarında dezavantajlı gruplara yönelik çalışmaların öncelikli olarak desteklenmesi,
- Öğrencilerle kurulan kalıcı ve sürdürülebilir ilişkiler sayesinde mezun ağı ve sektör bağlantılarının güçlenmesi Havacılık ve turizm sektörlerinin ülke ekonomisinde giderek artan öneminin, Havacılık Yönetimi programına duyulan talebi artırma potansiyeli.

TEHDİTLER

- SHY-147 kapsamında tanınan okul olarak yetkilendirilme gerekliliklerinin henüz sağlanamaması,
- Benzer programların birçok üniversitede açılması, mezun sayısının artması ve atama/görevlendirme imkânlarının kısıtlı kalması,
- Artan diplomalı genç işsizliğiyle birlikte öğrencilerin motivasyonunun olumsuz etkilenmesi,
- Yasal düzenlemeler nedeniyle uygulama ve staj kabul süreçlerinde yaşanan zorluklar,
- Sektörel rekabetin ve benzer nitelikteki programların sayısının artması.

	ARAŞTIRMA VE YENİLİKÇİLİK DİREKTÖRLÜĞÜ Yüksekokullar Ar&Ge Raporu	DOKÜMAN NO	RPR-A&G-Y02
		YAYIN TARİHİ	
		REVİZYON NO	-
		REVİZYON TARİHİ	-
		SAYFA	3 / 3

2025 HEDEFLERİNİN GERÇEKLEŞME DURUMLARI

- Süleyman Demirel Üniversitesi ile ERAH Havacılık Akademisi arasında hava aracı ve teknik malzeme hibesi, akademik ve sektörel personel değişimi, eğitici iş birlikleri ile İşletmede Mesleki Eğitim (İME) süreçlerini kapsayan kapsamlı bir iş birliği protokolü imzalandı. Protokol çerçevesinde ERAH Havacılık Akademisi, mülkiyetinde bulunan Tecnam P2006T tipi bir hava aracını, eğitim materyali olarak kullanılmak üzere bedelsiz şekilde Süleyman Demirel Üniversitesine hibe edecek. Hibe edilen hava aracıyla birlikte, motor, gövde ve aviyonik sistem parçaları ile bakım-onarım dokümantasyonları da eğitim amaçlı olarak üniversiteye devredildi.

2026 HEDEFLERİ

- Proje, patent ve yayın sayılarının artırılması,
- Uygulamalı Eğitim Dersliklerinin Kurulması: Öğrencilerin uygulamalı öğrenme faaliyetlerini daha verimli gerçekleştirebilecekleri dersliklerin ve laboratuvar altyapısının oluşturulması,
- Ulusal ve Uluslararası Organizasyonlara Katılım: Öğrencilerin sektörel fuarlar, kongreler, çalıştaylar gibi akademik ve mesleki etkinliklere katılımlarının sağlanması.
- İşletmelerle Protokol Anlaşmaları: İşletmede mesleki eğitim kapsamında farklı kurum ve kuruluşlarla kapsamlı protokollerin sayısının artması, staj ve uygulama sürelerinin daha nitelikli hale getirilmesi