

	<b>SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİVERSİTESİ SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU TOPLANTI TUTANAĞI</b>	Toplantı No	2021/01
		Toplantı Tarihi	22.11.2021
		Toplantı Yeri	Online
		Katılımcı Sayısı	8

### BAŞLIK

Süleyman Demirel Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Birim Danışma Kurulu 22.11.2021 tarihinde saat 16:30'da aşağıdaki gündem maddelerini görüşmek üzere ([https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aV-4Gc4XCi4p-IoSYsoJ\\_5qH8YXvDrwZ16T6tIXuPJGY1%40thread.tacv2/1637221622264?context=%7b%22Tid%22%3a%226f98ac26-c772-4eec-be4d-f7e34cbbcb0d%22%2c%22Oid%22%3a%22c172f9f7-c12d-4e83-b6c2-4618d8bb2a90%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aV-4Gc4XCi4p-IoSYsoJ_5qH8YXvDrwZ16T6tIXuPJGY1%40thread.tacv2/1637221622264?context=%7b%22Tid%22%3a%226f98ac26-c772-4eec-be4d-f7e34cbbcb0d%22%2c%22Oid%22%3a%22c172f9f7-c12d-4e83-b6c2-4618d8bb2a90%22%7d)) Microsoft Teams linki üzerinden online olarak toplanılmıştır.

### GÜNDEM MADDELERİ

1.	Açılış Konuşması (Dr. Öğr. Üyesi Ahmet SONGUR)
2.	Yüksekokul hakkında bilgilendirme
3.	Kurul üyelerinin değerlendirmeleri ve önerileri
4.	Dilek ve temenniler
5.	Kapanış

### KAPSAM

Birim Danışma Kurulu Üyeleri ile gerçekleştirilen toplantıya;

- 1-Yüksekokulumuz Birim Danışma Kurul üyelerimizden Yüksekokul Müdürü Dr. Öğretim Üyesi Ahmet SONGUR,
- 2-Uçak Gövde Motor-Bakım Bölümü Bölüm Başkanı ve Yüksekokul Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Yasin ŞÖHRET,
- 3-Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) Yönetim Kurulu Başkanı Kpt. Hüseyin Murat ERSOY,
- 4-Uçak Teknisyenleri Derneği (UTED) Mali Sekreter Yardımcısı Cemil TOSUNOĞLU,
- 5-Türkish Technic (İstihdam Şefi (Teknik)) Fatih ERGİN,
- 6-ERAH Havacılık Akademisi (Üretim Planlama ve Kontrol Müdürü) Mehmet Ali GENÇ,
- 7-Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürü Dr. Öğr. Üyesi Cengiz Mesut BÜKEÇ
- 8-Yüksekokul Sekreteri Nurcan HATAPCIOĞLU toplantıya katılım sağlamışlardır.

Birim Danışma Kurulu Üyeleri ile gerçekleştirilen toplantıda;

-Yüksekokul Müdürü Dr. Öğretim Üyesi Ahmet SONGUR; Sivil Havacılık Yüksekokulu binasının Keçiborlu ilçesinde 5000 m2 lik alana kurulmuş beş katlı bir binadan oluştuğunu bu binanın içerisinde 12 derslik, 2 laboratuvar bir yemekhane, kantin ve konferans salonunun bulunduğu öğrenci sayımıza göre büyük bir binaya sahip olduğumuzu 140 öğrencimizin bulunduğunu, 3 bölümümüzün açık olduğunu şu anda aktif olarak hazırlık sınıfı, birinci ve ikinci sınıf öğrencisi bulunan atkif bölümümüzün Havacılık Yönetimi Bölümü olduğunu belirtmiştir. YÖK tarafından açılması uygun görülen fakat aktif öğrencisi olmayan Uçak Gövde-Motor Bakım ve Havacılık Elektrik-Elektronik Bölümlerimizin; SHGM nezdinde SHY-147 yetki belgesini alarak tanınmış okul statüsüne kavuşabilmesi ve aktif hale gelmesi için çalışmalara devam edilmiştir. Uçak Gövde-Motor Bakım Bölümü ve Havacılık Elektrik-Elektronik Bölümlerimizin en kısa sürede eğitim öğretime başlayabilmesi ve akademik anlamda güçlenebilmesi için yeni öğretim elemanları kadromuza katılmış bulunmaktadır.



**SÜLEYMAN DEMİREL  
ÜNİVERSİTESİ  
SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU  
TOPLANTI TUTANAĞI**

Toplantı No	2021/01
Toplantı Tarihi	22.11.2021
Toplantı Yeri	Online
Katılımcı Sayısı	8

Ayrıca okulumuzun fakülteye dönüşme teklifinin yapıldığı muhtemelen mezun vermeden fakülteye dönüşme olasılığımızın yüksek olduğunu belirtmiştir.

Eğitim alanında Fen bilimleri Enstitüsü bünyesinde açılan ve anabilim dalı başkanlığını Doç. Dr. Yasin ŞÖHRET'in yürüttüğü Taşıt teknolojileri bölümünün hem mühendislik hem de sivil havacılık ağırlıklı oluşturulan yüksek lisans programı bulunmaktadır. Ayrıca Havacılık Yönetimi ile ilgili yüksek lisans program açılması ile ilgili gerekli başvuruların yapıldığı ve onay beklendiği belirtilmiştir.

Mevcutta da 11 akademik personelimizin bulunduğu, daha çok akademik personel eksikliklerimizi tamamlamış durumda olduğumuz ve bölümlerimizin akademik personel kadrosunu daha da güçlendirme çalışmalarının halen devam ettiği belirtilmiştir.

Kalite çalışmalarını çok önemsiyoruz ve bu çalışmaların en önemli parçalarından bir tanesi siz dış paydaşlarımızla birlikte yapacağımız çalışmalardır. Bu toplantıların amacının daha çok kalite yönetimi süreci ile ilgi olduğu ve amacımızın özellikle sektörlerin talebi ve tavsiyelerinin bizler için önemli olduğunu ve bu talep ve tavsiyeler doğrultusunda daha iyi eğitim vermeyi planladığımızı belirtmiştir. Ayrıca bu konudaki değerli görüşlerini beklediklerini ve tekrar katılımları ve değerli vakitlerini ayırdıkları içinde ayrıca teşekkür etmiştir.

-Her bir katılımcının tüm gruba tanıtılmasının ardından bireysel görüşlere yer verilmiştir.

**Uçak Teknisyenleri Derneği (UTED) Mali Sekreter Yardımcısı Cemil TOSUNOĞLU**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanında çalıştığını aynı zamanda UTED derneğinde mali işlerden sorumlu başkan yardımcısıyım ama bu konular ilgimi çektiği için danışma kuruluna girdiğini, ayrıca sekröre bakıldığında sektörde sıkıntıların olduğunu en büyük sıkıntı ise kalifiyemi eleman sıkıntısı olduğunu, dernek olarak sektöre katkımız unvan meselesi nasıl çözülebilir, YÖK tarafından SHY-147 yetkisi olması gerektiği ,hangarın olması gerektiği uçak neden öğrencilerin görmesi gerektiği ayrıca atölyeleri görmesi gerektiği, ama asıl sıkıntının maddi olarak okulların bu şartları tamamlayamadığı ve öğrencilerin bilinçsiz bir şekilde tercih yaptıkları ve çok ciddi ücretler alacaklarını düşündüklerinden tercih ettiklerini ama aslında olayın böyle olmadığı sektörlerin en başta tecrübe istediğini belirtmiştir. Dernek olarak görüşümüz SHY-147 tanınmamış hiçbir okulun öğrenci almaması ve hiçbir şekilde mezun vermemesi gerektiğini belirtmiştir.

**Türk Hava Yolları Teknik AŞ İnsan Kaynakları Şefi (Teknik) Fatih ERGİN**

Türk Hava Yolları Teknik AŞ İnsan kaynaklarında istihdam şefi olarak görev yaptığını belirtmiştir. Pandemi öncesindeki yıllık istihdam sayısının yaklaşık 1000-1100 civarlarında seyrediyordu bu sayının 700-800 civarını teknisyen istihdamı oluşturuyordu. Sivil havacılık okullarından mezun sayısı bizim ihtiyacımızı tam olarak karşılamıyor ve ihtiyacımız devam etmektedir. Bu açığı diğer bölümlerden de istihdam ederek açığı kapatmaya çalışıyoruz. Beklentimiz öncelikle Cemil beyin bahsettiği gibi öncelikle okulların SHY-147 yetkisi olması bunun yanında İngilizceye çok önem verdik ve değerlendirme yaparken bunların başında geliyor. Karşımıza gelen adaylar bu farkındalığı kazanmamış bir şekilde karşımıza geliyorlar. Havacılık bölümlerinde okuyorlar fakat havacılık dilinin İngilizce olduğunu yeterince önemsemiyorlar. Bu bizim eksiklik olarak gördüğümüz konuların başında geliyor. Bir diğeri modül sınavları ile olan alakaları öğrencilerin yine buradaki nihai hedefin bu bölüm bitirmiş kişilerin yetkili teknisyen olarak görev almalarıdır. Öğrenci modül sınavlarına hiç girmemiş oluyor yada modül sınavları alakalı bir malumatı dahi olmuyor. Bizim tercihimiz



**SÜLEYMAN DEMİREL  
ÜNİVERSİTESİ  
SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU  
TOPLANTI TUTANAĞI**

Toplantı No	2021/01
Toplantı Tarihi	22.11.2021
Toplantı Yeri	Online
Katılımcı Sayısı	8

varmak istediğimiz hedef İngilizcesin en iyi ve modül sınavlarını en iyi şekilde vermiş olan adayları tercih ediyoruz. Anadolu Üniversitesi, Erciyes Üniversitesi, Kocaeli Üniversitesi gibi üniversitelerle ile işbirliği içerisinde karşılıklı yaptığımız protokol çerçevesinde 4 yıllık fakülte olup Uçak Gövde Motor Bakım bölümü ve elektrik-elektronik bölümünde Kocaeli üniversite okuyan 4. Sınıf öğrencileri işbirliğimiz içerisinde bizim hangarlarımızda geçiriyorlar. Erciyes üniversitesinin yine son sınıf ikinci yarısını bizim hangarlarımızda geçiriyorlar. Eskişehir Teknik Üniversitesi ile görüşmelerimiz halen devam etmekte ve Eskişehir Teknik Üniversitesi ile de protokol yapma ihtimalimiz bulunmaktadır.

**Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) Yönetim Kurulu Başkanı Kpt. Hüseyin Murat ERSOY**

Tür Hava Yolları 177 filusunda öğretmen pilot olarak görev yapmakta aynı zamanda Türk Hava yolları pilotlar derneği yönetim kurulu başkanım. Sektöre bakacak olursak sektör kötü bir süreçten geçti. Bu süreçte rağmen Türkiye olarak havacılık boyutunda çok iyi ilerlemiş konumdayız. İlerleyen günlere baktığımızda Sektörde çok ciddi bir pilot ihtiyacımız olacak. Tabii ki bu pilot ihtiyacının olmasının yanında kalite ön plana çıkıyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz danışmalı ile ilgili yaptığımız görüşmede Üniversiteler ve uçuş okullarının bu konuda kalitesini arttırması ve kaliteli personel yetiştirilmesi konusu görüşüldü. Bununla ilgili de Ulaştırma Bakanlığı ve diğer bakanlıkların da katılacağı çalıştay yapılacağı ve bununla ilgili Üniversiteler ve diğer kurumlarla bu konuda ne yapılabilir nasıl bilgilendirilebilir şeklinde konular görüşülmesi kararlaştırıldı. Üniversite bazında ne yapılması lazım en büyük açık bu noktada teorik bilgi eğitim öğretmeninin bulunması bu anlamda teorik bilgi eğitim öğretmeni açığının bulunması ve bu açığın en kısa zamanda kapatılması için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile birlikte bir çalışma yapacağız ve bu konuda da sizlere de bu teorik bilgi öğretmenlerinin dahil olmasını sağlayacağız. Çünkü işin mutfağında olan bir kişinin konuyu anlatması çok daha verimli ve faydalı oluyor. Bir başka üniversitelerde yaptığımız toplantıda da aynı konu gündeme geldi çünkü şu anda hem doktorasını bitirmiş hemde yüksek lisansını bitirmiş bir çok pilot bulunuyor. Bu pilotların üniversitelerde ders vermesi konusu gündem de. Ancak burda çeşitli kıstaslar var ve bu kıstaslar sizlerde karşısına çıkacak şayet pilotaj bölümü kurulması gerektiği ihtiyacı olursa. Doç. Dr. Yasin ŞÖHRET sözü alarak pilotaj bölümü açılması için istenilen kıstaslarda pilot akademisyenlerimizin bulunduğunu. Havacılık yönetimi bölümü hazırlık 1., 2. Ve 3. Sınıfların okulda 4. Sınıfın ikinci döneminde tamamen sektörde eğitim olacakları belirtilmiştir. Havacılık yönetimi sınıflarında akıllı sınıflarımızın bulunduğunu ders vermek isteyen ve herhangi bir sebepten okula gelme imkanı bulunmayan hocaların da bu sınıflardan yararlanarak ders verebilecekleri belirtilmiştir. Ve bu konuda destek istenmiştir. Aynı zamanda pilotaj bölümünün açılması durumunda ders müfredatlarının belirlenmesi konusunda da destek istemiştir.

**ERAH Havacılık Akademisi (Üretim Planlama ve Kontrol Müdürü) Mehmet Ali GENÇ**

ERAH Havacılık Kontrol Müdürü olarak görev yapmaktayım. Hüseyin beyin söylediği gibi pilotaj ileriki yıllarda pilot açığımız görülmektedir. Dolayısıyla bu alanda pilotaj bölüm kurması açısından öneririm. Daha önce girdiğim derslerden yorum yapacak olursam öğrencilerin okuduğu bölümle ilgili gerçek deneyimler kazanılarak bölüm bitirmesi gerektiği kanaatindeyim. Sadece teorik bilgiyle mezun olan öğrencilerin sektörde hiçbir fayda sağlayamayacağını net olarak söyleyebilirim. Techizat anlamında alt yapıyı tamamlama

	<b>SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİVERSİTESİ SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU TOPLANTI TUTANAĞI</b>	Toplantı No	2021/01
		Toplantı Tarihi	22.11.2021
		Toplantı Yeri	Online
		Katılımcı Sayısı	8

konusunda çalışmalar yapılabilir. Bu çalışmalar ne kadar sağlam olursa bu malzemelerin temini değil bu malzemelerin öğrencilere uygun bir şekilde anlatılması gerekmektedir. Dersler öğrencilere sevdirebilir ve bu şekilde daha bilgili olmuş olurlar diye düşünüyorum.

**Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürü Dr. Öğr. Üyesi Cengiz Mesut BÜKEÇ**

Yoldayım fakat toplantıyı önemsedik gerçekten çok kıymetli işler yapıyorsunuz. Defalarca bölüm kurmuş özellikle havacılıkla ilgili izinleri almış bir kişi olarak neler çektiğinizin farkındayım. Kolay gelsin diyorum. Yüreğinize emeğinize sağlık öncelikle. Burada bulunan diğer katılımcılarında çokğu kıymetli. Özellikle Ersoy kaptanımın işaret ettiği teorik bilgi öğretmeni sıkıntısıyla ilgili benimde ciddi tespitlerim var. Maalesef sayı az olduğu için birde ahbap çavuş ilişkisine de dönmeye başladı maalesef. Uçuş deneyimi olan teorik bilgi öğretmenlerin devreye girmesi daha da olumlu sonuçlar oluşturacaktır. Yanlış hatırmamıyorsan üç yıl kadar önceydi ben Isparta Süleyman Demirel Üniversitesine gelmiş ve bir sunum yapmıştım. Pilotaj bölümünün Isparta da kurulmasının çok iyi olacağını inananlardandıım. ERAH tan da temsilci vardı. ERAH ın katkısı büyük olacaktır her anlamda. Çünkü ne yaptığını çok iyi bilen bir kurum ve olanakları da çok geniş sadece uçuşla ilgili değil 145 ve 147 de de belki işbirlikleri bunları bizde düşünüyoruz. Şu anda Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulunda müdür vekili olarak görev yapmaktayım. Bizde ektradan havacılık kontronörlüğü var. Bir havacılık kontronörlüğü birde pilotaj la ilgili konuşmak istiyorum. Havacılık Kontronörlüğü bölümü açık söylemek gerekirse şimdilik uzak durmamız gerektiğini söyleyebileceğim bir bölüm. Biraz güçler savaşı var. Devlet Hava Meydanları İşletmesi bu konuda eğitim kurumu olarak tek adres olmak istiyor. Kendine göre haklı ve farklı sebepleri de var. Diğer taraftan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yüksek standartları uygulanması konusunda ısrarlı. Diğerlerine göre daha eziyetli bir süreç. Belki sistem oturduktan fakülteye dönüştükten sonra daha kolay yol katedilebilir. Teorik bilgi uçuşları ve saatlerini birebir saydığımızda ne b1-b2 sertifika lisanslandırmasının ne de pilotaj uçuş veya teorik öğretimlerinin bizim müfredatımızda birebir karşılık bulmuyor. O yüzden bunu bir kurs olarak tanımlamak zorundayız. AKTS lerini bir mantıkla örnek zorundayız ki ben bunu uğraştım yaptım delilikti ama öğrenciler çok memnun kaldı sonrada o bölüm vakıf üniversiteleri içinde en yüksek puanla öğrenci alan bölüm haline geldi. Çünkü çift anadal olanağında sağlıyor. Erasmus olanağı sağlıyor. Biraz bunlara kafa yormak veya bu konuda görüşleri paylaşmak isterim. Saygıdeğer katılımcılarda dahil olmak üzere onun içinde bir çalıştay teklif ediyorum. Aktarabilirim düşüncelerimi. Başka bölümlerdeki öğrenciler yurtdışında 6 ay erasmus kapsamında eğitim yapabiliyorsa bizim havacı sıfatına sahip bölümlerdeki öğrencilerimizde sahip olmalı düşüncesindeyim. Bunun olmazsa olmazı müfredattan geçiyor. Şimdilik düşüncelerim bu kadar bunun dışında yapabileceğim her ne varsa yapabileceğime hazır olduğumu bildiririm.

	<b>SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİVERSİTESİ SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU TOPLANTI TUTANAĞI</b>	Toplantı No	2021/01
		Toplantı Tarihi	22.11.2021
		Toplantı Yeri	Online
		Katılımcı Sayısı	8

Tüm katılımcılarım çok kıymetli görüşlerini paylaştı. Burdan çıkaracağımız ders özellikle teknik bölümlerde alt yapının olmazsa olmaz olduğu buna yönelik çalışmayı hızlandırmamız gerektiği dersini çıkardık. Diğer yanda pilotaj bölümünün kuruluşu için yoğun çalışmamız gerektiğini hatta TALPA ile işbirliği cengiz hocamında fikirlerini alarak yol izlememiz gerektiğini anlamış olduk.

Teşekkür ediyorum konuşulacak çok mevzu var ama Çok değerli vakitlerinizi ayırdınız çokta uzatmak istemiyorum bunun dışında aslında kimlerden neler alabiliriz nasıl faydalanabiliriz nasıl paslaşabiliriz kısmını da görmüş olduk. Bunun dışındaki ikili işbirlikleri içinde okulumuz adına sizleri Ziyaret etme durumumuz olabilir. Katılımlarınız için çok teşekkür ederim.

### TOPLANTI FOTOĞRAFLARI



**SÜLEYMAN DEMİREL  
ÜNİVERSİTESİ  
SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU  
TOPLANTI TUTANAĞI**

Toplantı No	2021/01
Toplantı Tarihi	22.11.2021
Toplantı Yeri	Online
Katılımcı Sayısı	8