

## TÜRK SİVİL HAVACILIK KANUNU<sup>1, 2</sup>

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Kanun Numarası        | : 2920                          |
| Kabul Tarihi          | : 14.10.1983                    |
| Yayımlandığı R.Gazete | : Tarih:19.10.1983 Sayı:18196   |
| Yayımlandığı Düstur   | : Tertip: 5 Cilt: 22 Sayfa: 736 |

### BİRİNCİ KISIM Amaç, Kapsam ve Tanımlar

#### Amaç

**Madde 1** - Bu Kanunun amacı; devamlı ve hızlı bir gelişme gösteren, ileri teknolojinin uygulandığı, sürat ve emniyet faktörlerinin büyük önem taşıdığı sivil havacılık sahasındaki faaliyetlerin ulusal çıkarlarımız ve uluslararası ilişkilerimize uygun bir şekilde düzenlenmesini sağlamaktır.

#### Kapsam

**Madde 2** - Bu Kanun, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel hukuk tüzel kişilerinin havacılık sahasındaki faaliyetlerini kapsar.

Devlet hava araçları, açık hüküm bulunmayan hallerde bu Kanunun kapsamı dışındadır.

#### Tanımlar

**Madde 3** - Bu Kanunda geçen;

- "Türk Hava Sahası" terimi: Türkiye Cumhuriyetinin egemenliği altındaki ülke ile Türk karasuları üzerindeki sahayı,
- "Hava Aracı" terimi: havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- "Devlet Hava Aracı" terimi: Devletin askerlik, güvenlik ve gümrük hizmetlerinde kullandığı araçları,
- "Türk Sivil Hava Aracı" terimi: Devlet hava araçları tanımı dışında kalan ve mülkiyeti Türk Devletine veya kamu tüzel kişilerine veya Türk vatandaşlarına ait araçları,
- "Havaalanı" terimi: Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bulunan yerleri,
- "Ferry Uçuş" terimi: Bir hava aracının yolcu ve yük taşımaksızın; satın alınması veya kiralanmasında tescil işlemleri yapılmadan yurda getirilmesi

<sup>1</sup> Genel Uçak İşletme Yönetmeliği (SHY-6B), 14/6/1984 tarih ve 18431 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

<sup>2</sup> Bu Kanunla Sigorta hizmetleri ile ilgili olarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığına ve Sanayi ve Ticaret Bakanına verilmiş olan her türlü görev, yetki, sorumluluk, hak ve muafiyetten ilgili olanların doğrudan doğruya Başbakanına, Başbakanın görevlendireceği Devlet Bakanına, Hazine Müsteşarlığına ve Hazine Müsteşarına intikal edeceği 9.12.1994 tarih ve 4059 sayılı Kanunun 8 inci maddesi ile hükme bağlanmıştır.

maksadıyla yapılan uçuşlar ile, uçuşa elverişliliğine hanel getirmeyen kısmi arızalı olarak yapılan uçuşları;  
İfade eder.

## **DÖRDÜNCÜ KISIM** **Taşıma Sözleşmesinden Doğan Sorumluluk**

### **BİRİNCİ BÖLÜM** **Sorumluluk Halleri**

#### **Yolcunun uğradığı zarardan sorumluluk**

**Madde 120** - Yolcunun ölümü veya herhangi bir cismani zarara uğraması halinde, bu zarara sebebiyet veren kaza hava aracında veya iniş veya biniş sırasında meydana geldiği takdirde, taşıyıcı sorumludur.

#### **Üçüncü şahıslara verilecek zarara karşı sigorta şartlarının tespiti**

**Madde 140** - Üçüncü şahıslara karşı verilecek zararın teminatı olarak işleyen tarafından yapılacak mali mesuliyet sigortasının şartları uluslararası standartlar gözönünde bulundurularak Ticaret ve Ulaştırma bakanlıklarınca müştereken tespit edilir.

### **YEDİNCİ KISIM** **Son Hükümler**

#### **Yürürlük**

**Madde 149** - Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**Madde 150** - Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.